



INOVA®
Industrie Schiebetore
Sicherheit durch Innovation

INOVA-Qualität Immer einen Schritt voraus!

Ihre Investitionen, Ihre Werte und Ihre Sicherheit dauerhaft und zuverlässig zu schützen: Das ist die Aufgabe, auf die INOVA®-Schiebetoore perfekt zugeschnitten sind. Ihre Besonderheit ist die patentierte Konstruktion: Die Antriebseinheit der INOVA®-Schiebetoore ist unsichtbar innerhalb des Unterholms untergebracht, statt wie bei herkömmlichen Tooren hofseitig am Torflügel montiert zu werden.

Diese genial einfache freitragende Konstruktion wurde bereits mehrfach prämiert – zurecht, ergeben sich aus ihr doch zahlreiche Vorteile:

- Höhere Betriebssicherheit durch integrierte Bauweise
- Optimaler Schutz der Antriebseinheit vor Witterungseinflüssen, Vandalismus oder Manipulation
- Hohe Laufruhe, geringe Geräuscentwicklung
- Optimale Kraftverhältnisse

durch Anbringung der Antriebseinheit direkt in der Torlaufachse

- Elegantes Erscheinungsbild weitgehend ohne sichtbar angebrachte Elemente

Innovation, die sich für Sie auszahlt!

Da die innovative Konstruktion der INOVA®-Schiebetoore viele der (teils störanfälligen) Bauteile herkömmlicher Schiebetoore, z.B. Gallketten, Zahnstangen oder Antriebsabdeckungen, einfach überflüssig macht, verringern sich Fertigungs-, Montage- und vor allem Wartungskosten drastisch.

Für Sie bedeutet das, dass Sie zuverlässige Sicherheit zu einem herausragenden Preis-Leistungsverhältnis erhalten!

Kein Wunder, dass INOVA®-Schiebetoore innerhalb weniger Jahre zu einem der europaweit marktführenden Produkte geworden sind.

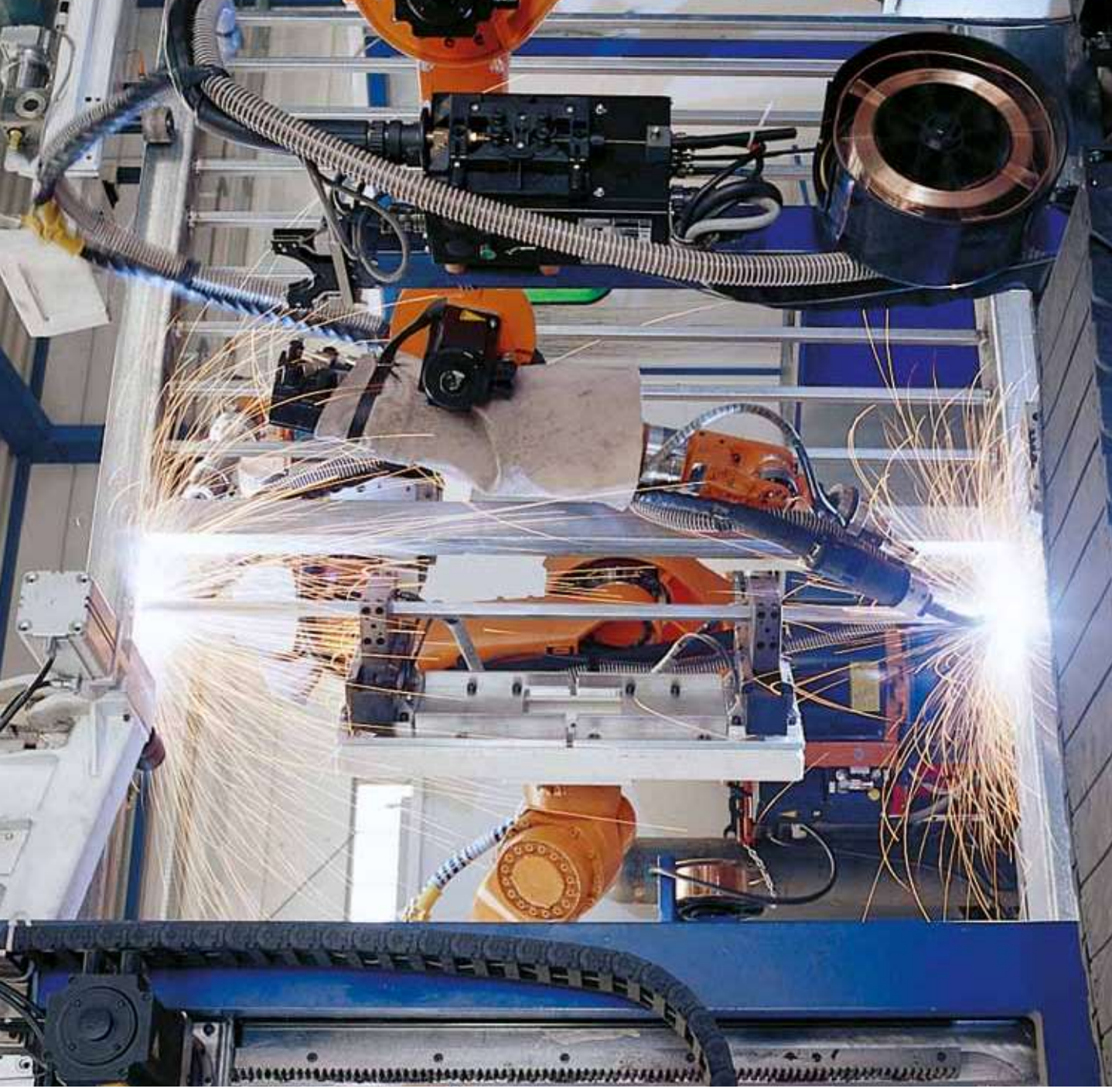
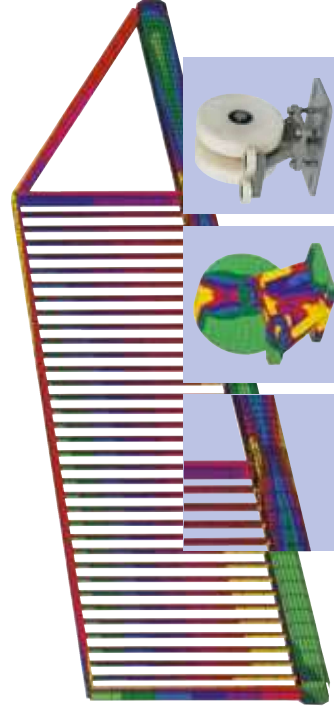


Konkurrenzlos intelligent

In jedem INOVA®-Schiebeto-
steckt das Know-how langjähri-
ger intensiver Forschung.

Bereits bei der Entwicklung
der Konstruktion wurde mit
Hilfe ausgefeilter Computer-Si-
mulationen analysiert, welche
Kräfteverteilung innerhalb
der Werkstücke im laufenden
Betrieb zu erwarten ist – selbst
Extrembelastungen können so
realitätsnah simuliert werden.

Bei der hochmodernen Serien-
fertigung der Tore werden die
Erkenntnisse und Vorgaben
aus der Entwicklungsabteilung
dann konsequent umgesetzt.
Das überzeugende Ergebnis:
Geringste Fertigungstoleran-
zen, geringstmöglicher und
damit kostensparender Mate-
rialbedarf, höchste Funktions-
sicherheit aller Bauteile selbst
bei extremer Belastung.



Das Wesentliche ist für die Augen unsichtbar

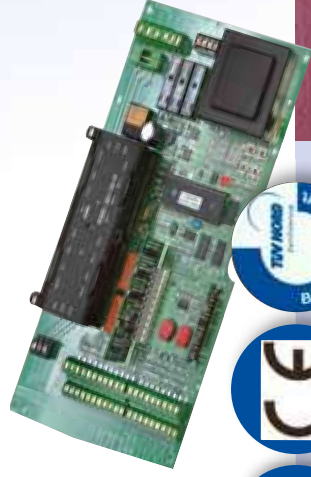
Ob Sie individuell codierbare Handsender für die Fahrzeuge Ihres Fuhrparks wünschen, ob Ihre Schiebetore sich zu bestimmten Wochentagen und Tageszeiten automatisch schließen bzw. öffnen sollen, oder ob Sie genaue Zugangskontrollen benötigen – INOVA®-Schiebetore bieten Ihnen perfektes Zusammenspiel mit allen modernen Steuerungsfunktionen:

- Funkfernsteuerung
- Zeitlauf-/Öffnungsautomatik
- Induktionsschleifen
- Kartenlesesysteme
- Lichtschranken
- Kontaktleistenauswertung

Damit sämtliche Steuerungsfunktionen optimal genutzt werden können, ist die modular aufgebaute Steuerelektronik der INOVA®-Schiebetore beliebig erweiterbar. Das kräftige Leistungsteil sorgt für einen störungsfreien Dauerbetrieb.

Alle Steuersignale werden bei INOVA®-Schiebetoren im Innern der hofseitigen Führungssäule verarbeitet, die auf ihrer gesamten Höhe als wassergeschützter Schaltschrank ausgeführt ist.

Frei programmierbare Ausgänge informieren Sie zuverlässig über den aktuellen Betriebszustand des Tores (AUF, ZU, TOR fährt).

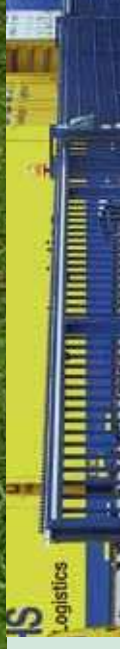


inova

*Sicherheit trifft
Eleganz*



Wo Sicherheit
groß geschrie-
ben wird

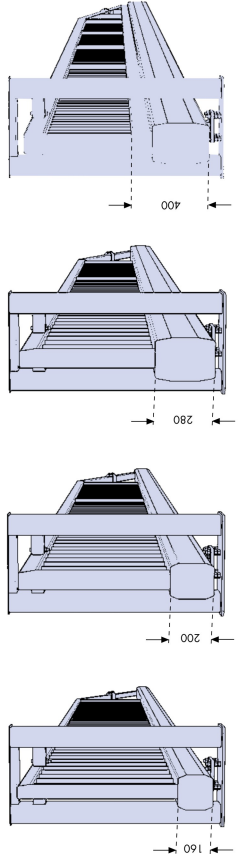


Die Visiten-
karte Ihres
Unternehmens



Grundausstattung für Industrietore

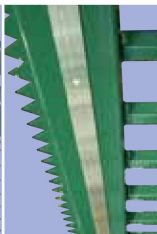
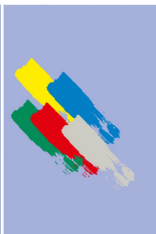
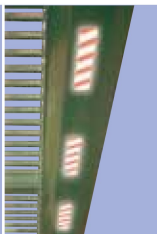
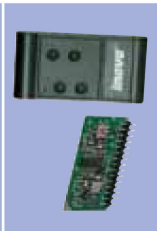
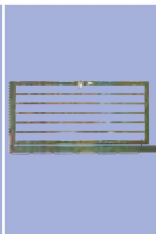
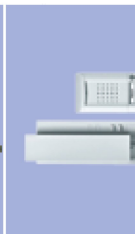
Serienausstatt für Industrietore



Unterholmhöhe	inova [®] 160	inova [®] 200	inova [®] 280	inova [®] 400
Durchfahrtsbreite	2,0 bis 6,0 m	bis 10,0 m	bis 12,0 m	bis 16,0 m
lieferbare Torhöhen gesamt (inkl. 100 mm Bodenfreiheit) 1200 bis 2400 mm				
Wahlweise Öffnungsrichtung links oder rechts (von außen gesehen)				
	Torflügel mit Stabfüllung QR 25			
	Verschleißschutzleisten			
	Nachspanneinrichtung			
	Doppeleinlaufposten feuerverzinkt (auch zum Einbetonieren lieferbar)			
	Montagesatz: Befestigungsmaterial mit Zulassung			

Tortyp	TYP MI manuell	TYP E-Antrieb
Führungssäule (Typ MI auch zum Einbetonieren lieferbar)		
E-Antrieb im Unterholm integriert	nein	nein
Steuerung	nein	
Sicherheitseinrichtung EN 12453 (Europa Norm)	nein	nein

Extraausstattung für Industrietore

Tortyp	MI	ETI	ESI	Tortyp	MI	ETI	ESI	Tortyp	MI	ETI	ESI
	☒	☒	☒		☒	☒	☒		☒		☒
Sondertorblattfüllung	Sonderfundament			Blitzleuchte			Rundumleuchte	Kartenleser			Wochenzeitschaltuhr
Zaunanschluss	☒	☒	☒	Rundumleuchte				Wochenzeitschaltuhr			
	☒	☒	☒		☒	☒	☒		☒		☒
Übersteigschutz	Zaunanschluss			Codierschaltgerät			1-Kanal Handsender	Jahreszeitschaltuhr			GSM Mobilfunksteuerung
Sonderfarbe RAL	☒	☒	☒	1-Kanal Handsender				Jahreszeitschaltuhr			
	☒	☒	☒		☒	☒	☒		☒		☒
Warnstreifen rot/weiß	Übersteigschutz			Funksteuerung 4-Kanal			4-Kanal Handsender	INOFLEX Steuerung			Induktionschleife
Seitliche Personentür	☒	☒	☒	Funksteuerung 4-Kanal				INOFLEX Steuerung			
	☒	☒	☒		☒	☒	☒		☒		☒
	☒	☒	☒	Seitliche Personentür			Schlüsseltaster für 2ten Schließkreis	Schnelllaufsystem			Schnelllaufsystem
	☒	☒	☒	Gegensprechanlage				Schnelllaufsystem			

MI	ETI	ESI	Tortyp
☒	☒	☒	Höhenzwischenm
☒	☒	☒	Breitenzwischenm
☒	☒	☒	Sonderfundament
☒	☒	☒	Sondertorblattfüllung
☒	☒	☒	Zaunanschluss
☒	☒	☒	Übersteigschutz (Z
☒	☒	☒	Sonderfarben nach
☒	☒	☒	Reflektierende Wa
☒	☒	☒	Bohrschablone (M
☒	☒	☒	Einlaufpfosten mit
☒	☒	☒	seitliche Personen
☒	☒	☒	Gegensprechanla
☒	☒	☒	Schlüsseltresor in
☒	☒	☒	Schiebeter der G
	☒	☒	Bremse bei Notbe
	☒	☒	Blitzleuchte (Führ
	☒	☒	Rundumleuchte au
	☒	☒	Schutzkorb
	☒	☒	Codierschaltgerät
	☒	☒	Kartenleser
	☒	☒	GSM Mobilfunkst
	☒	☒	Sicherheitskontak
	☒	☒	Handsender 1-Ka
	☒	☒	Funksteuerung 4-K
	☒	☒	AUF/HAUT/ZU o
	☒	☒	4 INOVA® Toren
	☒	☒	Handsender 4-Ka
	☒	☒	Schlüsseltaster vo

Gesetzliche Vorschriften, Abmessungen

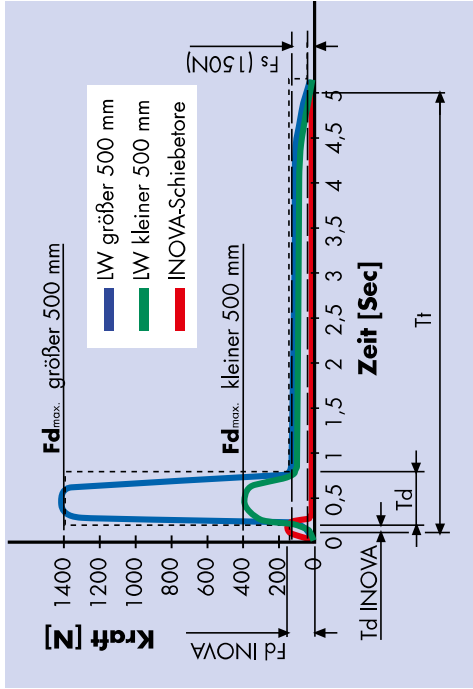
Kontrollierte Kraft

Um Verletzungen durch Toranlagen zu vermeiden, hat der Gesetzgeber nach EN 12453 die maximal zulässigen Kräfte, die bei Berührung mit Torflügeln auftreten dürfen, eingeschränkt. INOVA® ist auch bei der Einhaltung dieser Vorschrift richtungsweisend und unterstreicht die zulässigen Werte bei weitem.

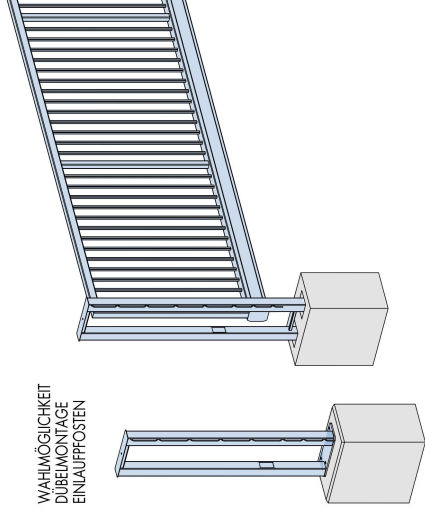
Alle INOVA®-Produkte müssen vor der Auslieferung einen umfassenden Sicherheits- und



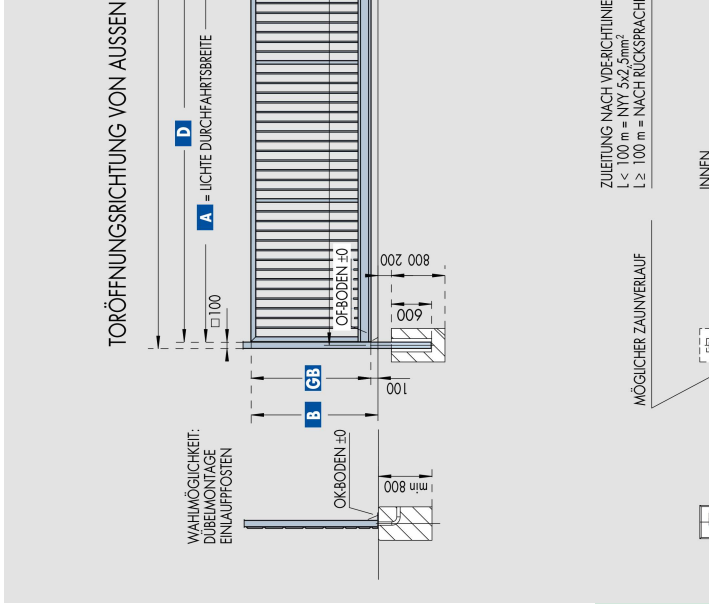
Funktionstest auf unserem Prüfstand bestehen. So gewährleisten wir TÜV-geprüfte Sicherheit... zu Ihrer Sicherheit!



WAHMÖGLICHKEIT
DUBEIMONTAGE
EINLAUFPOSTEN



Lichte Durchfahrtsbreite	A	Fg	B	Lieferbare Torgesamthöhe	GB	C	Torpostenhöhe	Torflügel										Fundament					b25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
								D	E	F	G	H	L	M	K	X	a	b	I	m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Torgesamtwegwicht bei 2 m Torhöhe								Postenabstand	Mittenabstand Stationen	Aufschiebelänge	Unterholmlänge	Mittenabstand der Torhauptsäulen	Mittenabstand der Auflaufrolle	Mittenabstand des Stoppers	benötigte Gesamtlänge	Unterholmhöhe																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						



ZULEITUNG NACH VORDERSEITE
L < 100 m = NVT 5x2,5mm²
L ≥ 100 m = NACH RÜCKSEITE

MÖGLICHER ZAUNVERLAUF

INNEN

Objektschutz

Das komplette Programm aus einer Hand

**Schiebetoranlagen
Drehflügeltore
Zaunsysteme
Schranksanlagen
Standssäulen**



Wir liefern Ihnen komplette Tor-, Zaun- und Schrankenanlagen exakt aufeinander abgestimmt nach Ihren Vorstellungen und Wünschen. Unser hauseigener Wartungsservice garantiert dauerhaft optimale Funktion und Werterhalt der Anlagen. Fordern Sie unser kostenloses Infomaterial an.

berlemann

Berlemann Torbau GmbH
Ulmenstraße 3
48485 Neuenkirchen
Deutschland

Tel.: +49 5973 9481-0
Fax: +49 5973 9481-50
Internet: www.berlemann.de
E-mail: info@berlemann.de